

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư
Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo
đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về “Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới” (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU); Ban Thường vụ Huyện ủy ban hành kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong việc triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông hàng năm theo hướng bền vững, hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Tổ chức tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn có liên quan về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

3. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương trong lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU để đảm bảo hiệu lực, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ

4. Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc thực hiện nghiêm

đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Các cấp ủy đảng, chính quyền phải xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; tập hợp và phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của toàn xã hội, xem đây là yếu tố quyết định kết quả thực hiện công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn.

- Căn cứ tình hình thực tế tại cơ quan, đơn vị, địa phương, các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp tập trung cụ thể hóa, xây dựng nghị quyết, kế hoạch, chương trình hành động... nhằm triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU. Lãnh đạo, chỉ đạo, phối hợp triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, vận động đến từng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và nhân dân về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, địa phương. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông của các cơ quan chức năng và chính quyền các cấp.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết việc thực hiện; quy định việc xem xét trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong công tác thi đua khen thưởng, kỷ luật ở các cấp; đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quán triệt mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người lao động vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, Nhà nước và của ngành, cơ quan, đơn vị. Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

2. Tham gia hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- Tham gia rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện các cơ chế, chính sách pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các cơ quan, đơn vị và địa phương trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; gắn công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Thực hiện tốt cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Việc triển khai các chủ trương, dự án đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn trên địa bàn huyện phải được xem xét, đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông trước khi tiến hành thực hiện.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, các cơ quan, đơn vị, địa phương có trách nhiệm thường xuyên tổ chức quán triệt, giáo dục, tuyên truyền và chỉ đạo 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và học sinh, sinh viên trên địa bàn huyện thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đồng thời tham gia ký cam kết không vi phạm trật tự an toàn giao thông. Cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tích cực tuyên truyền, vận động mọi người chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, từng khu vực, theo địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh niên, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao ý thức trách nhiệm của mỗi người dân trong việc tự bảo vệ mình và bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

- Đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội; gắn việc xây dựng “*văn hóa giao thông*” với việc triển khai thực hiện phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”; xem việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tập thể, cá nhân hàng năm.

- Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong trường học; tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng công an với nhà trường, gia đình và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, hướng dẫn học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông, nhất là các quy định về độ tuổi, loại phương tiện được sử dụng để tham gia giao thông.

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác thông tin, tuyên truyền để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

- Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình hành động số 38-CTr/HU, ngày 18/8/2022 của Huyện ủy thực hiện Nghị quyết số 15-NQ/TU, ngày 03/6/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đầu tư phát triển hạ tầng đường bộ, hiện đại, tạo động lực cho huyện Di Linh phát triển toàn diện đến năm 2025, định hướng đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 và Nghị quyết số 19-NQ/TU, ngày 25/7/2022 của Tỉnh ủy về xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ đến 2025, định hướng đến 2030 trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng; thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương.

- Nâng cao chất lượng và đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, trong đó tập trung các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, đường liên xã.... Phối hợp tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật.

- Khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn huyện. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ; chủ động triển khai các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông; có phương án xóa bỏ, di dời các điểm họp chợ tự phát trên đường bộ, các lối đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh thu hút, tập trung nguồn lực từng bước đầu tư phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, giao thông đô thị theo quy hoạch đã được phê duyệt; phối hợp triển khai các chương trình, dự án nâng cấp, sửa chữa, cải tạo các tuyến quốc lộ trên địa bàn huyện để khắc phục nhanh tình trạng xuống cấp hiện nay.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tăng cường củng cố, kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông huyện theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; đề cao hơn nữa vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông huyện. Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc và các thành viên của Mặt trận Tổ quốc huyện đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Phân bổ ngân sách cho các cơ quan, đơn vị làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông để thực hiện tốt nhiệm vụ được giao; quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm công tác đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông, đảm bảo đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Thực hiện tốt các chế độ chính sách đối với các lực lượng trực tiếp làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm hạn chế phát sinh tiêu cực, tham nhũng. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường sức mạnh cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với lực lượng Công an tỉnh, Thanh tra giao thông thực hiện đa dạng các hình thức tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm trật tự an toàn giao thông; áp dụng kiên quyết, triệt để các biện pháp xử phạt theo quy định của pháp luật để thiết lập trật tự, kỷ cương trong hoạt động cưỡng chế thi hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông. Lực lượng cảnh sát giao thông giữ vai trò nòng cốt trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; bên cạnh đó cần huy động tối đa lực lượng tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa bàn cơ sở, đảm bảo không để trống địa bàn.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, tài chính...

- Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; quản lý chặt chẽ đối với những người được cấp giấy phép lái xe; phối hợp khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, sách nhiễu trong đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, tạo điều kiện phát triển vận tải hành khách công cộng; chấn chỉnh trật tự trong lĩnh vực vận tải, kiên quyết ngăn chặn vi phạm về tải trọng phương tiện, “xe dù, bến cóc” và các hiện tượng tiêu cực khác phát sinh trong hoạt động vận tải.

- Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông; tăng cường các biện pháp để đảm bảo đảm trật tự đô thị, xử lý lấn chiếm lòng, lề đường và hành lang an toàn đường bộ; tiến tới xây dựng văn hóa giao thông văn minh, an toàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các tổ chức cơ sở đảng trực thuộc Huyện ủy, các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế có trách nhiệm tổ chức quán triệt, tuyên truyền và cụ thể hóa, triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch này.

2. Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các ngành chức năng và Ban An toàn giao thông huyện thực hiện đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại Kế hoạch này; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, theo dõi kết quả triển khai của các cơ quan, đơn vị địa phương, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy.

3. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội huyện thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch này; tiếp tục phối hợp đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” gắn với xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn về an ninh trật tự, an toàn giao thông.

4. Ban Tuyên giáo Huyện ủy xây dựng kế hoạch quán triệt, tuyên truyền Kế hoạch này đến các tổ chức đảng và đảng viên trên địa bàn huyện; thường xuyên phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức các đợt tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông đảm bảo hiệu quả, thiết thực.

Trên đây là Kế hoạch của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về “*Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới*”; yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện hiệu quả.

Nơi nhận: *trú*

- TT. Tỉnh ủy (báo cáo),
- TT Huyện ủy,
- TT HĐND, UBND huyện,
- Các đ/c UVBTV, HUV (khóa XV),
- MTTQ, các tổ chức CT-XH huyện,
- Các Ban XDD Huyện ủy,
- Các cơ quan, đơn vị thuộc huyện,
- Ban ATGT huyện,
- Các TCCS đảng trực thuộc Huyện ủy,
- Lưu VP Huyện ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



[Handwritten signature in blue ink]
K' Broi